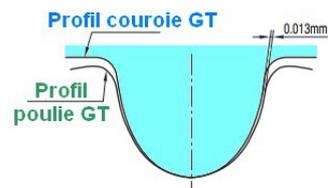
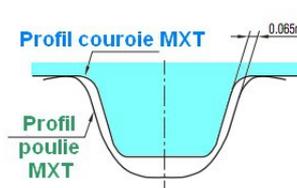


Les moteurs des axes X et Y sont livrés avec des poulies aluminium correspondant au profil des courroies de transmission déjà présentes, c'est à dire profil GT2 et pas de 2mm.



Le profil GT comparativement à d'autres profils de courroies permet une transmission avec beaucoup moins de jeux et une plus grande précision.

Le moteur de l'axe Z en photo ci-contre est un peu spécial.

La tige d'entraînement ACME est l'axe de rotation du moteur. Cela supprime les problèmes d'accouplement. Le profil ACME de la tige et la matière en DELRIN de l'écrou élimine tout jeu de fonctionnement, donc une grande précision dans la transmission de l'axe Z

